


LEGENDA HMOT:

| | |
|------------------------------|--|
| ZEĎ Z BETONOVÝCH BLOKŮ | |
| ZEĎ MONOLITICKÁ BETONOVÁ | |
| ZEMINA PŮVODNÍ | |
| DOSYPÁVKA | |
| PAS MONOLITICKÝ POD PREF.D. | |
| PATKA MONOLITICKÁ POD SLOUPY | |

POZNÁMKY:

- Úroveň podlahy objektu SO11 je +3,700 = 578,350 m n.m.
- Před zahájením prací je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě, eventuálně provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození
- Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídatelným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací
- Stavební úpravy provádět a koordinovat dle rozvodů jednotlivých profesí s upřesněním při realizaci
- Veškeré detaily a kotvení provádět dle technických listů předepsaných výrobcem
- Poznámky platí pro všechny výkresy
- Před provedením základových konstrukcí je nutné rozmístit prostupy jednotlivých instalací (kanalizace, vodovod, el. kabel, plynovod apod.)
- Před provedením základových konstrukcí bude provedena instalace zemních pásků. Budou provedeny vývody pro zemění hromosvodu a domovního rozvaděče.
- Podkladní zemina, zejména dodatečné terénní násypy, dále pak jednotlivé vrstvy šterkodrtě je nutné dostatečně hutnit na požadovanou únosnost.
- Materiál základových pasů (příp. patek) je beton C20/25.
- Výplňový beton bednicích tvarovek (ztraceného bednění) je třídy C20/25.
- Vně základové spáry bude provedena drenáž z perforovaných trub DN 100 mm se záústěním do vsakovacího systému.
- Na stavbě musí být dodrženy všechny pracovní, technologické a technické postupy včetně doporučení výrobců jednotlivých systémů dle ČSN a souvisejících předpisů
- Při provádění základových konstrukcí je nutné vynechat prostupy pro průchod kanalizace, drenáží, vodovodu, přívodu elektro přes základové kce, prostupy a detaily je nutno specifikovat s dodavatelem rozvodů zti; současně se zhotovením základových kci budou souběžně provedeny rozvody potrubí ležaté kanalizace a napojení vodovodů a rozvodu elektro.
- Z provedného geologického průzkumu vyplývá, že v levé části objektu se nachází neúnosné jílovité deluvium. Z tohoto důvodu je nutné v této části provést založení až na únosném šterkovitém eluviu dle skutečné situace na stavbě. Základová spára této části objektu je níže, vznikne tedy odsok. Předpokládané místo změny hloubky založení vč. předpokládané hloubky je vyznačeno na výkresu.

±0,000 = 574,650 m n. m.
Souřadný systém: JTSK Výškový systém: BpV
Tato dokumentace je duševním vlastnictvím zpracovatele dokumentace a ve stupni DSP slouží k účelům povolení stavby, nenahrazuje prováděcí dokumentaci dodavatele stavby.

| | | | |
|--|--|---|-----------------------|
| ZODP. PROJEKTANT | Ing. Milan Pelikán |  | |
| VYPRACOVAL | Ing. Adam Pelikán | | |
| INVESTOR | Krajská správa a údržba silnic Vysoký Kosovská 1122/16, Jihlava | | |
| MÍSTO STAVBY | Nádražní 470, Bystřice nad Pernštejnem | | |
| SKLAD POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ | | | |
| SO 11 PŮDORYS ZÁKLADŮ | | | |
| PROFESE ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ | | | |
| FORMÁT A2 | DATUM 21.02.2024 | STUPEŇ PDPS | Č. ZAKÁZKY 31/2017 |
| MĚŘÍTKO 1:150 | Č. VÝKRESU | | D.1.1.112 |